



BE THE INSPIRATION RI 会長 バリー・ラシン

2018-19 Weekly Report

2018/11/28 16

クラブ会長テーマ 進化の足跡を残そう

第 2388 回例会報告

日 時：平成 30 年 11 月 21 日（水）

会 場：例会場

司 会：SAA

開会点鐘

斉 唱：ロータリーソング「奉仕の理想」

お客様の紹介

本日はいらっやしません。

会長報告

50 周年の式典に向けて事業が進められていますが、準備が大変です。皆様ありがとうございます。

今年度もあと一月で半分の折り返し地点となります、楽しみにしています。

幹事報告

●第 2750 地区スキー同好会 グランデコ・スキーツアー募集のご案内 詳細は掲示板でご確認ください
申込・問い合わせは京世田谷南 RC スキー同好会

委員長報告

●北島社会奉仕委員長 例会後に打合せを行います。明日のどんどこ焼きの会議で本間理事が実行委員長になります。皆様ご協力をお願いします。

●林青少年奉仕委員長 中学生と留学生の交換会の日程が 2 月 12 日（火）に決まりました。予定していただいでご参加をお願いいたします。

杉田委員

喜連元昭会長

喜連元昭会長

喜連元昭会長

小澤崇文幹事



▲大学通り 年末恒例のイルミネーション用に、丸坊主になったイチヨウの木

ニコニコBOX

本多親睦活動委員

●喜連元昭会長 本日の北島清高会員の卓話楽しみにしております。情報機器を駆使しての濃い内容である事を伺わせ期待しています。

●小澤崇文幹事 冬の訪れを感じる朝になりました。皆様御自愛下さい。本日の北島会員の卓話楽しみにしております。清高さん、溜息が深い!!

●小澤孝造会員・吉野会員 北島清高会員の卓話楽しみにしています。ニコニコいたします。

●時田会員 本日の清高会員の卓話楽しみにしております。当社の車検はケーイーワンにて親戚相場で安くお願いし助かっています。

●小川会員 本日の卓話の講師、北島清高先生、いつも当方の車のお世話ありがとうございます。又今日の卓話心して拝聴いたします。

●杉田会員・寺澤会員 本日の北島清高会員の卓話楽しみに拝聴させていただきます。経営者により開発が止まらないことを期待致します。

Rotary



RI 第 2750 地区 多摩中グループ

東京国立ロータリークラブ

会長 喜連 元昭

幹事 小澤 崇文

例 会 日：毎週水曜日

例 会 場：谷保天満宮社務所 2 階 東京都国立市谷保 5209

事 務 所：東京都国立市谷保 5234-1 TEL:042-575-0770 FAX:042-572-8666

E-MAIL: kunitachi-rc@sage.ocn.ne.jp WEB: http://kunitachi-rc.com/

会報委員：岡本 貞雄・平川 貴浩・遠藤 直孝・千葉 伸也

●秋廣会員 今月は妻康子の誕生祝いを頂き有り難う御座いました。例年のことですが、11月15日から12月12日の私の誕生日までは同じ歳です。来年は揃って有り難くない名称の「後期高齢者」の仲間入りです。ボヤボヤして「チコちゃん」に叱られないよう頑張ります。

●小澤谷守会員 清高、今日の卓話ガンバッテ下さい！楽しみにしていたんだけどワルイ先に帰ります！

●山崎会員 北島清高会員の車の話、興味あり、楽しみにしています。

●木島会員・喜連紘子会員・近藤会員・秋山会員・三田会員 今日の卓話、楽しく拝聴させていただきます。趣味が高じて本業になったのでしょうか。羨ましい限り理想的ですね。これからは自動運転も現れるようで興味津々です。でも乗りたくない。

●佐伯会員 北島清高会員を紹介するリーフレットを拝読してビックリ。この様な方と存じ上げず、ボロなバイクの処分をお願いしてしまいました。快く引き受けてく

ださったのは勿論です。その節にはお世話になりました。

●本間会員・伊藤明会員・長嶋会員・関俊之会員・佐藤会員 北島清高さんの卓話大変楽しみにしていました。さて、何の話でしょう。心して拝聴いたします。

●林会員 北島清高会員、本日の卓話楽しみにしております。いつも車のことでは大変お世話になっています。車についてのステキなお話し期待しています。

●小沢国寛会員 会員になってから沢山の人生のセンパイと知り合えて嬉しく思います！

●プログラム委員会(遠藤直孝会員・村上会員・岡田会員・川向会員) 本日は心待ちにしていました北島会員の卓話です。どんなお話が楽しく拝聴させていただきます。

*ニコニコBOX 合計 59,000 円 累計 977,000 円

出席報告

林出席奨励委員

11月21日 在籍 51 名中 出席 38 名

前々回(11月7日) 出席率 97.92%

閉会点鐘

喜連元昭会長



「自動車開発と文化」

(株) KE-One 代表取締役 北島清高会員



■講師の紹介

遠藤直孝プログラム委員長

北島会員は昭和 31 年生まれで兄の同級生です。物心ついた頃から家に来てかまってもらった記憶があります。年が経ちラジコンの師匠として、町内会でもお世話になっています。

■本多鋼治会員の疑問 “何でベンツの走りはいいのか？”に対する自動車開発に関わる個人的な見解

●自動車メーカー開発の分類 (大分類)

①基礎開発 自動車に関わる基本的な研究

(自動車以外の基礎的な開発含む)

②要素開発 市販車両に加える事の出来る要素の開発 (レパートリーの準備)

③量産開発 次期市販車両の開発 (市販車両の試作)

④量産 市販車両

大別して上記のようになりますが、当然もっと細分化しています。また最終的には実走行テストが必ずあり市販車両になっていきます。

私が携わってきたレース・ラリーはこの実走行テストに深く関わって来ます。レースはホンダ創始者の本田宗一郎氏も「走る実験室」と称していました。またラリーは一般公道が基本な為、市販車が基本的に使われていま



▲ SUBARUGT300 EJ20 ENGINE

す。ただし、お客様のニーズや販売上の戦略により、性能ばかりで市販車両が決定されるものではありません。もう少し実走行テストを考えてみますと使う人とその環境を理解する必要があります。

■車を運転⇒感性⇒開発時はテストする人⇒

その人の環境⇒文化

例えば日本では制限速度は時速 60 キロ、高速道路でも時速 100 キロですが、国外では制限速度がない国もあります。そうすると通常の運転時の速度感が全く違う環境になります。

その条件下に置かれた人がテストしますので車の性能や仕様に大幅に差が出ることになります。また、私が経

験した開発の中にタイヤがありますが、国内走行だけのドライバーと海外走行の経験があるドライバーの意見が真逆のこともありました。

■文化：歴史

文化ということであれば、今までの歴史が大きく影響しますので、その歴史を考えると。

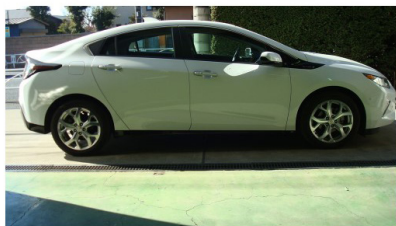
●ヨーロッパの歴史 馬車（ベンツ）⇒蒸気自動車⇒内燃機関⇒モーター

●日本の歴史 荷車（リヤカー）（カゴ）⇒人力が主体⇒内燃機関 ⇒モーター

日本は移動手段として人力が主体であった時代が長く、ヨーロッパは古くは馬であったり、他の動力を用いるのが優れていたようです。今でもベンツ本社には馬がいるそうです。そんな訳で乗り心地については馬車の頃から開発していました。

■ KE-One の紹介 詳細は 17-18 年度会報 35 号「会員の職場訪問」を 4 ページに掲載しました。

これからの車



馬車 1頭は1気筒・8気筒は8頭です



実走テスト



未来の車



会員の 職場訪問 5

(株) ケー・イー・ワン

代表取締役 北島 清高さん



▲ 北島会員（会社の前で）



▲ (株) ケー・イー・ワン（事務所&工場）

今日は、株式会社ケー・イー・ワンを訪問し、当社の業務や取組みについて北島清高会員にお聞きしました。

当社を訪問すると、車の修理工場と、隣には機密工場が存在し、会社名から「一体何をやっている会社？」そんな印象を受けました。

■会社名と業務内容

『ケー・イー・ワン』の名称は、「北島」「エンジニアリング」「1番」という意味を込めて社名にしたとの事です。業種は自動車部品製造業、仕事の内容は、スバル（レース用）等のエンジンの部品の製造、エンジン付属部品の製造が80%、車検、整備等が20%です。スバルBRZ（レース用）エンジン部品は当社が製造をしました。

■経歴

北島清高会員は、航空高専を卒業し、ホンダ系のモータースポーツチーフエンジニアリングとして、様々なモーターレースやラリー部品に携わって来ました。モーターレース時代の経験を活かし、29年前に現在の自宅場所に創業しました。

■製造工場

北島清高会員に特別に製造工場をご案内して頂きました。機密事項も多いので、詳細には記載できませんが、様々な機械が立ち並んでいました。

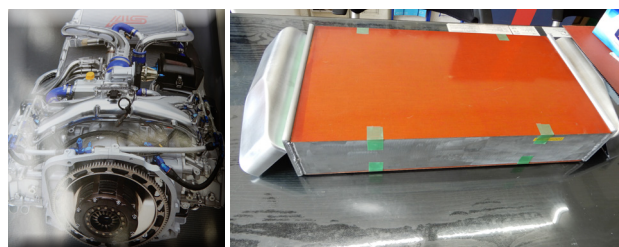


▲工場の内部



▲ 工場内で説明を受ける筆者

▲コンロット



▲エンジン

▲ラジエター

板金、マシニング、フライス、NC、溶接、研磨、測定とエンジン部品を製造する為の一式の設備が配置されています。改修図もご説明して頂きました。

当日は完成したモータースポーツエンジン部品も実際に見せていただきました。

■強み

自動車のエンジン部品は繊細であり、高い技術力が求められます。北島会員は、モータースポーツエンジニアリングの最先端で勤務していた経験を活かし、特殊なエンジン部品を一式製造できる多能工さ、また、加工技術の高さには、驚きと共に、他社には模倣のできない強みというものを感じました。

業界でも知る人ぞ知る企業であり、今後の事業の発展に大いに期待したいと思います。

多忙な時期に、親切、丁寧に取材に応じていただいた北島清高会員ありがとうございました。

（取材：平川会報委員・写真：e岡本会報委員）