



Weekly Report

RI 会長テーマ Engage Rotary Change Lives

クラブ会長テーマ 奉仕を通じて 友情を

第2160回例会

日 時 : 平成25年10月9日

会 場 : 例会場

司 会 : SAA

内山委員

開会点鐘

村上会長

斉 唱 : ロータリーソング「それでこそロータリー」

お客様の紹介

村上会長

藤井 恒彦様 元日野自動車(株)専務取締役

西村 弘之様 東京世田谷 RC 会長

田中真一郎様 " 国際奉仕委員長

高田 修様 " 国際奉仕副委員長

■**ご挨拶** 西村東京世田谷 RC 会長

今年度も、タイのサラブリの病院への医療機器寄贈にRIのG.G(グローバル・グラント)補助金を活用できるよう申請がされました。今後ともプロジェクトの成功に向けて、ご協力をいただけますよう、ご挨拶に伺いました。よろしくお願い申し上げます。

会長報告

村上会長

幹事報告

山崎幹事

委員長報告

●石塚社会奉仕委員長

26日(土)に行われる環境フェスタくにたちのご案内はすでに配布しております。午前中は会員番号の奇数の方、午後は偶数の方のお手伝いをお願いします。

11/4の市民まつりのご案内は次週配布いたします。パレードに参加して、クラブ活動の展示を行いますので、多くの参加をお願いいたします。

ニコニコBOX

伊藤(達)親睦活動委員

●**西村様・田中様・高田様(東京世田谷 RC)** 本日は、タイのサラブリへの医療機器寄贈協同プロジェクトのご挨拶でお伺いさせていただきました。無事プロジェクトが成功できますようご協力よろしくお願いたします。

●**村上会長** 本日は世田谷 RC より西村会長、田中様、高田様ようこそ歓迎いたします。G.Gでは2年連続お世話になります。藤井恒彦様、本日は講師を受けて頂きまして大変有難うございます。勉強をさせていただきます。

●**山崎幹事** 世田谷 RC の西村会長・田中様・高田様のご来訪を歓迎いたします。卓話講師の藤井様、よろしくお願いたします。

●**五十嵐会員** 本日は藤井恒彦様を講師としてお迎えしました。ご多忙の中、ご無理なお願いをいたしました。誠にありがとうございます。

●**石塚会員** 私と妻 美子のお誕生日プレゼント、有り難うございました。

●**喜連紘子会員** 藤井様、本日はお忙しい中、卓話にお越し頂き有難うございます。しっかり拝聴して最近の市場動向など勉強させていただきます。

ニコニコBOX 合計23,000円 累計402,000円

出席報告

岡田出席委員長

10月9日 在籍47名中 出席36名

前々回(9月25日)の出席率92.5%

閉会点鐘

村上会長



R.I. 第2750地区 多摩中グループ
東京国立ロータリークラブ

会 長 : 村上隆秀 幹 事 : 山崎義晴

例 会 日 : 毎週水曜日 例 会 場 : 谷保天満宮社務所2階 東京都国立市谷保5209 TEL042-576-5123
事 務 所 : 東京都国立市中1-9-36 KKビル4F TEL: 042-575-0770 FAX: 042-572-8666
E-mail : kunitachi-rc@sage.ocn.ne.jp
U R L : http://kunitachi-rc.com/
会 報 委 員 : 関 重寿・遠藤直孝・齊藤博人・富田 聡



藤井 恒彦 氏
元日野自動車(株) 専務取締役

商用車メーカーのグローバル化について

紹介 五十嵐プログラム副委員長
藤井さんは昭和 23 年のお生まれで、東京大学経済学部をご卒業され、現在のトヨタ自動車に入社、平成 15 年に日野自動車(株)顧問として出向され、平成 17 年専務取締役役となりました。現在は、独立行政法人 中小企業基盤整備機構 参与でいらっしやいます。

- I. トラックの分類
- II. トラック市場の規模と商品特性
- III. トラックメーカーのグローバル化

合従連衡の状況、トラックメーカー（グループ）の販売規模、需要地への生産進出 中国・インド・ロシア

IV. 日野自動車のグローバル化

販売台数と海外事業の位置づけ、経営環境を踏まえた日野の課題、競争戦略の基本となる考え方、開発・生産・販売別戦略、市場適格車の具体例、環境技術への取り組み、短納期（商品のスピーディな提供）に向けて、新モジュール化における「コア」と「周辺」の考え方、新モジュール化による収益貢献、地域中核生産拠点化の考え方、グローバル生産体制の構築：各工場の考え方と役割

V. 最近の市場動向

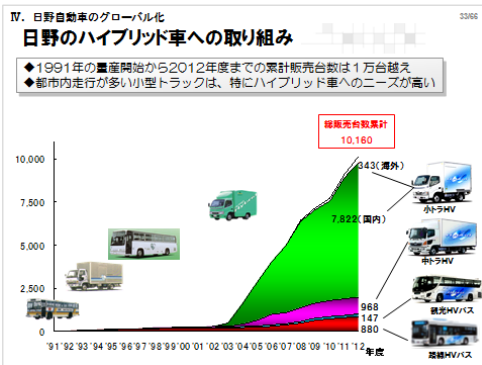
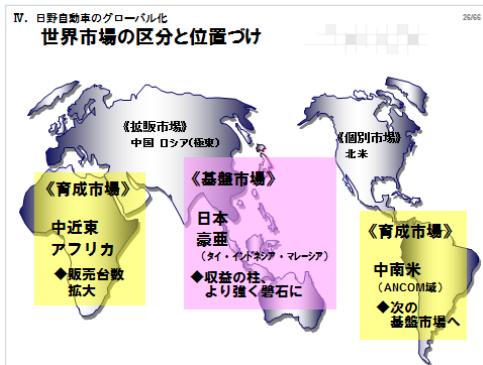
緩やかな拡大局面が続く世界自動車市場
エコカー補助金の反動が薄れる国内市場
ベントアップ需要の代替が発生している米国市場
低迷が続く西欧市場、底入れしつつある中国市場
洪水の影響の反動が見られるタイ市場
鈍化傾向にあるインドネシア市場

VI. 国内自動車産業の最近の動向

増収・増益が続く見込み、エコカー補助金の反動が薄れる国内自動車生産、回復局面にあるも依然として低水準の生産、前年割れが続く自動車輸出、回復局面にあるも依然として低水準の輸出、国内自動車産業が抱える「6重苦」

VII. 今後の技術課題

排ガス規制の動向、先進環境対応車が鍵となる自動車産業、電動化の可能性が見られる大型商用車、オールジャパンで世界最先端の蓄電池技術を維持、レアメタルの安定確保とレアメタルフリーの技術開発、競争力維持のため段階的・戦略的に標準化・規格化、計画的・集中的な充電インフラ整備、自動車業界に地殻変動を引き起こす E V 化 資料を基に、詳細な説明をしていただきました。



スポーツ例会

10月4日(金)

今年度は、国立市が初めて国体（スポーツ祭り東京 2013）の競技会場となったこともあり、国立市総合体育館で行われたウェイトリフティング競技の選手応援の観戦をしました。

350 人収容の会場は前日に引続きほぼ満席で、クラブ第 2158 回の例会開始の 12 時 15 分は、ちょうど成人男子 77 kg 級の優勝者決決定戦に入っており、タイミングはあまりよろしくありませんでしたが、出席者 32 名で例会が行われました。例会終了後は、休憩村で振る舞われたトン汁をごちそうになって散会しました。（文：喜連元昭親睦活動委員長）（写真：石塚会員）

スポーツ祭東京 2013

平成 25 年に東京都で、「第 68 回国民体育大会」と「第 13 回全国障害者スポーツ大会」を一つの祭典として開催するスポーツの大会です。

東京都における国民体育大会(国体)の開催は、昭和 34 年の第 14 回大会以来、54 年ぶり 3 回目、全国障害者スポーツ大会は初めての開催となります。多摩、島しょ地域を中心に都内全域で開催される。

